

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУРАШИНСКОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

03.03.2016

№ 85

г. Мураши

**О внесении изменений в постановление  
администрации района от 26.09.2013 № 822**

На основании ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, постановления администрации Мурашинского района от 15.04.2013 № 310 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Мурашинского района» администрация Мурашинского района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление администрации Мурашинского района от 26.09.2013 № 822 «Об утверждении муниципальной программы Мурашинского района «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» (далее-Программа) следующие изменения и дополнения:

1.1. Пункт 3 изложить в новой редакции следующего содержания:

«3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района, заведующего отделом ЖКХ и СИ Харитонов И.В.».

2. Внести в программу, утвержденную постановлением администрации Мурашинского района от 26.09.2013 № 822 «Об утверждении муниципальной программы Мурашинского района «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы» следующие изменения и дополнения:

2.1. Паспорт Программы изложить в новой редакции:

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы Мурашинского района**  
**«Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Заместитель главы администрации района, заведующий отделом ЖКХ и СИ
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;</li> <li>- сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района</li> </ul>
Задачи муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам;</li> <li>- организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего пользования</li> </ul>
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения</li> <li>- протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (искусственных сооружений)</li> <li>- увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием</li> <li>- регулярность движения автобусов на закреп-</li> </ul>

	<p>ленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения)</p> <p>- количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2020 годы без разделения на этапы
Объемы ассигнований муниципальной программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 130809,28 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства областного бюджета – 113249,66 тыс. рублей;</p> <p>средства местного бюджета – 17559,62 тыс. рублей</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 97 %</li> <li>- обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 141,5 км</li> <li>- протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (искусственных сооружений), 1 труба/37,32 пог.м.</li> <li>- увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, 14 ед.</li> <li>- обеспечение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения), 100%.</li> <li>- количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта, 6 ед.</li> </ul>

2.2. Раздел 2 Программы «Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации» изложить в новой редакции:

«Целями муниципальной программы являются:

- удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;

- сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;

- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам;

- организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

Целевыми показателями эффективности реализации муниципальной программы являются:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значение показателя определяется в соответствии с формой 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и

искусственных сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований";

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Значение показателя определяется в соответствии с формой 3-ДГ (мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (искусственных сооружений), шт./пог.м. Значение показателя определяется в соответствии с формой 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов";

увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Значение показателя определяется как количество соединяемых сельских населенных пунктов с автомобильными дорогами с твердым покрытием в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог (искусственных сооружений);

регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения). Значение показателя определяется по формуле:

$$P = (Tф / Tп) \times 100\%, \text{ где:}$$

P - регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения), %;

Тф - фактический объем транспортной работы, выполняемой организациями автомобильного транспорта на междугородных (внутри района) и пригородных маршрутах, в соответствии с актами выполненных работ, оборотных рейсов;

Тп - плановый объем транспортной работы, предусмотренный договором на осуществление пассажирских перевозок по междугородным (внутри района) и пригородным маршрутам, оборотных рейсов;

количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта. Значение показателя определяется в соответствии с договором на осуществление пассажирских перевозок по междугородным (внутри района) и пригородным маршрутам.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 97 %;

обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 141,5 км;

протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (искусственных сооружений), 1 труба/37,32 пог.м.;

увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием на 14 ед.;

обеспечение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользо-

вания регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения), 100%;

количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта, 6 ед.»

2.3. Приложение к Программе № 1 «Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению.

2.4. В разделе приложения № 2 к Программе «Ответственный исполнитель и соисполнители» слова «Первый заместитель главы администрации района» заменить на «Заместитель главы администрации района, заведующий отделом ЖКХ и СИ».

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Мурашинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Глава администрации  
Мурашинского района  
Кировской области

Н.В. Дудырев

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Мурашинского района  
от 03.03.2016 № 85

**Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы**

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности								
			2012 год, базовый	2013 год, оценка	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском районе»											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100	100	99	98	97	97
2.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	141,5	141,5	141,5	141,5	141,5	141,5	141,5	141,5	141,5
Мероприятие «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»											



№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности								
			2012 год, базовый	2013 год, оценка	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
3.	Протяженность вводимых в эксплуатацию автомобильных дорог (искусственных сооружений)	шт./ пог.м.	0	0	1 труба / 37,32	0	0	0	0	0	0
4.	Увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.	0	0	14	0	0	0	0	0	0
Мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»											
5.	Регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6.	Количество согласованных маршрутов пассажирского автомобильного транспорта	ед.	8	8	7	6	6	6	6	6	6