

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУРАШИНСКОГО РАЙОНА  
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

12.02.2016

№ 47

г. Мураши

**О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт  
и капитальный ремонт автомобильных дорог  
общего пользования местного значения Мурашинского района  
Кировской области и правилах их расчета**

В целях реализации статей 13, 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в соответствии с постановлением Правительства Кировской области от 28.04.2009 N 9/88 "О нормативах финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и правилах их расчета", а также в целях улучшения технического состояния автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах Мурашинского муниципального района Кировской области (далее - автомобильные дороги) администрация Мурашинского района Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат (в ценах 2008 года) на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог для пятой технической категории с учетом территориального коэффициента, учитывающего дифференциацию стоимости работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог других технических категорий для Приволжского федерального округа Российской Федерации, в

следующих размерах:

521,8 тыс. рублей/км - на содержание;

2776,6 тыс. рублей/км - на ремонт;

8774,9 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог при определении размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на эти цели согласно приложению № 1.

3. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог при определении размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на эти цели согласно приложению №2.

4. Заместителю главы администрации района, начальнику районного финансового управления при формировании районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать бюджетные ассигнования на дорожные работы в соответствии с утвержденными нормативами для обеспечения финансирования работ (услуг) на автомобильных дорогах.

5. Установить финансирование работ по содержанию дорог в 2014 - 2020 годах в процентах от утвержденных нормативов:

2014 год- 13%;

2015 год- 14,7%;

2016 год - 16,5%;

2017 год - 16,9%;

2018 год - 16,9%;

2019 год - 16,9%;

2020 год - 16,9%.

6. Установить, что объем работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог на очередной финансовый год и плановый период утверждается администрацией Мурашинского района Кировской области (далее - Администрация района).

7. Рекомендовать главе администрации Мурашинского городского поселения и главе администрации Мурашинского сельского поселения разработать и принять нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений и правила расчета финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселений.

8. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя главы администрации района, заведующего отделом ЖКХ и СИ.

9. Управляющему делами администрации Мурашинского района разместить настоящее распоряжение в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации Мурашинского района.

Глава администрации  
Мурашинского района  
Кировской области

Н.В. Дудырев

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Мурашинского района  
Кировской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПРАВИЛА**  
**расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт**  
**автомобильных дорог при определении размера**  
**ассигнований из районного бюджета,**  
**предусматриваемых на эти цели**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$$\text{Н прив.} = \text{Н} \times \text{К деф.} \times \text{К кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

К деф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ  
по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог  
в соответствии с категориями

Виды работ	Категория автомобильных дорог общего пользования местного значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Определение размера ассигнований из районного бюджета на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

3.1.  $A \text{ кап. рем.} = N \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.}$ , где:

$A \text{ кап. рем.}$  - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N \text{ прив. кап. рем.}$  - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L \text{ кап. рем.}$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км).

3.2.  $A \text{ рем.} = N \text{ прив. рем.} \times L \text{ рем.}$ , где:

$A \text{ рем.}$  - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N \text{ прив. рем.}$  - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L \text{ рем.}$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

4. Сумма бюджетных ассигнований из районного бюджета для

выполнения комплекса дорожных работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. В целях исполнения настоящих Правил протяженность автомобильных дорог каждой категории соответствует данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L$  кап. рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ кап. рем.} = L / T \text{ кап. рем.} - L \text{ рекон.}, \text{ где:}$$

$T$  кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

$L$  - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

$L$  рекон. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L$  кап. рем.), для определения размера ассигнований из районного бюджета ( $A$  кап. рем.) утверждается

ежегодно Администрацией района.

7. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рекон.} + L \text{ кап. рем.}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

T рем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог общего пользования местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L рекон. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

L рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), для определения размера ассигнований из районного бюджета (A рем.) утверждается ежегодно Администрацией района.

Таблица 2

## Нормативные межремонтные сроки

Виды работ	Категория автомобильной дороги общего пользования местного значения				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

---



## Приложение №2

### УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
Мурашинского района  
Кировской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

### ПРАВИЛА

#### **расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог при определении размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на эти цели**

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из районного бюджета, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$$\text{Н прив.} = \text{Н} \times \text{К п. ц.} \times \text{К кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

К п. ц. - индекс потребительских цен (прогнозный) в части содержания автомобильных дорог (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы);

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ  
по содержанию автомобильных дорог  
в соответствии с категориями

Виды работ	Категория автомобильных дорог общего пользования				
	местного значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0

3. Определение размера ассигнований из районного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L, \text{ где:}$$

A сод. - размер ассигнований из районного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Сумма ассигнований из районного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с

учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

---