

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУРАШИНСКОГО РАЙОНА
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

26.09.2013

№ 822

г. Мураши

**Об утверждении муниципальной программы
Мурашинского района «Развитие транспортной
системы» на 2014-2020 годы**

В соответствии с постановлениями администрации Мурашинского района от 15.04.2013 №310 «О разработке, реализации и оценке эффективности реализации муниципальных программ Мурашинского района», от 22.04.2013 №323 «Об утверждении перечня муниципальных программ Мурашинского района» администрация Мурашинского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Мурашинского района «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы. Прилагается.
2. Управляющему делами администрации района разместить настоящее постановление на официальном сайте Мурашинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за выполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации Бугианишвили В.И.

Глава администрации
Мурашинского района
Кировской области Н.В. Дудырев

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
Мурашинского района
Кировской области
от 26.09.2013 № 822

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
МУРАШИНСКОГО РАЙОНА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»
на 2014 - 2020годы**

Мураши 2013

ПАСПОРТ
муниципальной программы Мурашинского района
«Развитие транспортной системы» на 2014 - 2020 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Первый заместитель главы администрации Мурашинского района
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	- удовлетворение потребностей инновационного социальноориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах; - сохранение и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; - развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района
Задачи муниципальной программы	- создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам; - организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего пользования
Целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014-2020 годы без разделения на этапы
Объемы ассигнований муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 156770,00 тыс. рублей, в том числе: средства областного бюджета – 139250,00 тыс. рублей; средства местного бюджета – 17520,00 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 95 %

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. За последние 10 лет при росте уровня автомобилизации увеличение протяженности

автомобильных дорог общего пользования незначительно в соотношении друг с другом, то есть темпы роста автомобилизации значительно опережают темпы роста протяженности сети автомобильных дорог.

Основной причиной неразвитости дорожной инфраструктуры Мурашинского района является недостаточность средств дорожного фонда Мурашинского района на реализацию полномочий администрации района по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования районного значения. Как следствие, не обеспечивается нормативное содержание существующей сети автомобильных дорог, не соблюдаются предельные межремонтные сроки ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог.

Состояние сети автомобильных дорог районного значения характеризуется стопроцентным уровнем несоответствия нормативным требованиям.

Неудовлетворительное состояние сети автомобильных дорог является серьезным ограничением на пути перехода к инновационной модели социально-экономического развития района.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг критических показателей. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли Мурашинского района.

Наиболее значимыми проблемами, сдерживающими дальнейшее развитие транспортной системы Мурашинского района, являются:

несоответствие уровня развития транспортного комплекса текущим и стратегическим потребностям экономики и населения района. Темпы развития инфраструктурной сети не отвечают долгосрочным тенденциям роста спроса на грузовые и пассажирские перевозки;

территориальные диспропорции в развитии транспортной инфраструктуры и уровне транспортной доступности различных территорий;

несоответствие технического состояния транспортной инфраструктуры современным требованиям, высокая степень износа активной и пассивной части основных фондов, что не позволяет обеспечить необходимую пропускную способность, ограничивает скорость и не обеспечивает в должной мере безопасность движения;

недостаточный уровень надежности перевозок, высокие транспортные издержки, невысокое качество транспортного обслуживания, как производственной сферы, так и населения.

В транспортной системе Мурашинского района огромная роль принадлежит автомобильному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения. На долю автомобильного транспорта ежегодно приходится более 50% объема перевозок пассажиров.

В настоящее время на территории Мурашинского района пассажирские перевозки автомобильным транспортом городского и пригородного сообщения осуществляет ООО «Автотранспортное предприятие».

Перевозка пассажиров автомобильным транспортом осуществляется по 8 маршрутам, входящим в маршрутную сеть Мурашинского района.

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства.

Однако срок эксплуатации автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров на пригородных маршрутах, составляет от 5 лет и более.

Полномочия органов местного самоуправления Мурашинского района в части организации транспортного обслуживания населения поддерживаются администрацией Мурашинского района при помощи механизма социальных маршрутов и возмещения недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением льготного проезда для отдельных категорий граждан.

Учитывая, что тарифы на проезд автомобильным транспортом общего пользования устанавливаются ниже фактической стоимости, пассажирские перевозки являются убыточными. Возмещение (компенсация) расходов на маршрутах перевозчикам осуществляется с

привлечением средств бюджетарайона.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Мурашинского района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2012 году всего зарегистрировано 109 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в 2011 году – 139 (-21,6 %). Основным видом ДТП продолжает оставаться наезд на пешехода – 6,4 % ото всех ДТП. Зарегистрировано 2 ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 18 лет, в 2011 году – 4 ДТП (-50 %). Основной причиной почти каждого шестого ДТП, гибели каждого пятого участника дорожного движения являются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

Развитие транспортной системы Мурашинского района становится в настоящее время необходимым условием экономического роста района и улучшения качества жизни населения.

2. Цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации муниципальной программы, описание ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов ее реализации

Целями муниципальной программы являются:

- удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах;
- сохранение и развитие сети автомобильных дорог местного значения;
- развитие транспортной инфраструктуры с повышением уровня безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, интеграцией в российское транспортное пространство в соответствии со стратегическими планами социально-экономического развития района.

Для достижения поставленных целей должны быть решены следующие задачи:

- создание условий по обеспечению безопасности дорожного движения по муниципальным дорогам;
- организация работы по созданию условий по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

Целевым показателем эффективности реализации муниципальной программы является доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы их значения приведены в приложении № 1.

За период реализации муниципальной программы предполагается достичь следующих результатов:

Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 95 %.

Срок реализации муниципальной программы - 2014-2020 годы. Разделение муниципальной программы на этапы не предусматривается.

3. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется посредством выполнения следующих мероприятий:

«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском районе»;

«Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего

пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»;

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения».

4. Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

Для реализации муниципальной программы необходимо принятие нормативных правовых актов, направленных на достижение цели и конечного результата муниципальной, которые приведены в приложении № 2.

Разработка и утверждение дополнительных нормативных правовых актов Мурашинского района будут осуществлены в случае внесения изменений и (или) принятия на федеральном и областном уровнях нормативных правовых актов, затрагивающих сферу реализации муниципальной программы.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Мероприятия муниципальной программы реализуются за счет средств областного бюджета и средств местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы составит 156770,00 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 139250,00 тыс. рублей;

средства местного бюджета – 17520,00 тыс. рублей.

Объем ежегодных расходов, связанных с финансовым обеспечением муниципальной программы за счет средств местного бюджета, устанавливается решением районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год и на плановый период.

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета приведены в приложении № 3.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования приведена в приложении № 4.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования относятся к капитальным вложениям и прочим расходам.

Объемы финансирования по основным направлениям финансирования муниципальной программы

(тыс. рублей)

Основные направления финансирования	Объем финансирования							
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Муниципальная программа – всего, в том числе:	54899,00	13113,00	14456,00	15938,00	17578,00	19391,00	21395,00	156770,00
капитальные вложения	43000,00	х	х	х	х	х	х	43000,00
прочие расходы	11899,00	13113,00	14456,00	15938,00	17578,00	19391,00	21395,00	113770,00

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджета и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками

При реализации муниципальной программы могут возникнуть следующие группы рисков:

Негативный фактор	Способы минимизации рисков
Изменение федерального и областного законодательства в сфере реализации муниципальной программы	проведение регулярного мониторинга планируемых изменений в федеральном и областном законодательстве и своевременная корректировка нормативных правовых актов Мурашинского района
Недостаточное финансирование мероприятий муниципальной программы за счет средств местного бюджета	определение приоритетов для первоочередного финансирования; привлечение средств областного бюджета и внебюджетных источников на дорожное хозяйство и транспорт
Существенные отклонения фактических параметров инфляции, в том числе цен на энергоресурсы, от параметров, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации	осуществление прогнозирования развития ситуации в сфере дорожного хозяйства и транспорта с учетом возможного ухудшения экономической ситуации
Несоответствие (в сторону уменьшения) фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы запланированным	проведение ежегодного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы; анализ причин отклонения фактически достигнутых показателей эффективности реализации муниципальной программы от запланированных; оперативная разработка и реализация комплекса мер, направленных на повышение эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

7. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ежегодно на основе оценки достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы, сравнения фактических сроков реализации мероприятий муниципальной программы с запланированными, а также с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы.

Оценка достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{эф}} = \frac{\sum_{i=1}^n P_i}{n}, \text{ где:}$$

$P_{\text{эф}}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы в целом (%);

P_i - степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы в целом (%);

n – количество показателей эффективности реализации муниципальной программы.

Степень достижения i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутого и планового значения показателя эффективности реализации муниципальной программы за отчетный период по следующей формуле:

$$П_i = \frac{П_{\phi i}}{П_{пл i}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$П_{\phi i}$ – фактическое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

$П_{пл i}$ – плановое значение i -го показателя эффективности реализации муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

Оценка достижения показателей эффективности реализации отдельных мероприятий муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$П_{\text{Эф}}^M = \frac{\sum_{i=1}^n П_i^M}{n}, \text{ где:}$$

$П_{\text{Эф}}^M$ – степень достижения показателей эффективности реализации отдельных мероприятий муниципальной программы в целом (%);

$П_i^M$ – степень достижения i -го показателя эффективности реализации отдельного мероприятия муниципальной программы в целом (%);

n – количество показателей эффективности реализации отдельных мероприятий.

Степень достижения i -го показателя эффективности реализации отдельного мероприятия муниципальной программы рассчитывается путем сопоставления фактически достигнутого и планового значения показателя эффективности реализации отдельных мероприятий муниципальной программы за отчетный период по следующей формуле:

$$П_i^M = \frac{П_{\phi i}^M}{П_{\text{мпл} i}^M} \times 100\%, \text{ где:}$$

$П_{\phi i}^M$ – фактическое значение i -го показателя эффективности реализации отдельного мероприятия муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения);

$П_{\text{мпл} i}^M$ – плановое значение i -го показателя эффективности реализации отдельного мероприятия муниципальной программы (в соответствующих единицах измерения).

Оценка объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, осуществляется путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования муниципальной программы в целом за счет всех источников финансирования за отчетный период по формуле:

$$У_{\phi} = \frac{\Phi_{\phi}}{\Phi_{\text{пл}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

$У_{\phi}$ – уровень финансирования муниципальной программы в целом;

Φ_{ϕ} – фактический объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования, направленный в отчетном периоде на реализацию мероприятий муниципальной программы

(средства местного бюджета - в соответствии с решением Мурашинской районной Думы о бюджете района на очередной финансовый год и плановый период) (тыс. рублей);

$\Phi_{пл}$ - плановый объем финансовых ресурсов за счет всех источников финансирования на реализацию мероприятий муниципальной программы на соответствующий отчетный период, установленный муниципальной программой (тыс. рублей).

Оценка сравнения фактических сроков реализации мероприятий с запланированными осуществляется по формуле:

$$Y_M = \frac{K_{Mф}}{K_{МП}} \times 100\%, \text{ где:}$$

Y_M - уровень выполнения мероприятий муниципальной программы в соответствии с установленными сроками (%);

$K_{Mф}$ - количество мероприятий муниципальной программы, выполненных в срок за отчетный период на основе ежегодных отчетов об исполнении плана реализации муниципальной программы (единиц);

$K_{МП}$ - количество мероприятий муниципальной программы, запланированных к выполнению в отчетном периоде в плане реализации муниципальной программы (единиц).

Оценка эффективности реализации муниципальной программы производится по формуле:

$$\mathcal{E}_{МП} = \frac{P_{эф} + P_{эф}^M + Y_M + Y_{ф}}{4}, \text{ где:}$$

$\mathcal{E}_{МП}$ - оценка эффективности реализации муниципальной программы (%);

$P_{эф}$ - степень достижения показателей эффективности реализации муниципальной программы (%);

$Y_{ф}$ - уровень финансирования муниципальной программы в целом (%);

Y_M - уровень выполнения мероприятий муниципальной программы в соответствии с установленными сроками (%).

Для оценки эффективности реализации муниципальной программы устанавливаются следующие критерии:

если $80\% \leq \mathcal{E}_{МП} \leq 100\%$ или $\mathcal{E}_{МП} > 100\%$, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как высокая;

если $60\% \leq \mathcal{E}_{МП} < 80\%$, то эффективность реализации муниципальной программы оценивается как средняя;

если значение показателя $\mathcal{E}_{МП} < 60\%$, то такая эффективность реализации муниципальной программы оценивается как низкая.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно, до 20 февраля каждого года, следующего за отчетным.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы подготавливается ответственным исполнителем, согласовывается с заместителем главы администрации района, курирующим работу ответственного исполнителя муниципальной программы, и в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, представляется ответственным исполнителем в отдел экономики, прогнозирования и ресурсов администрации района и районное финансовое управление администрации района.

При необходимости ответственный исполнитель муниципальной программы может привлекать независимых экспертов для проведения анализа хода реализации муниципальной программы и подготовки предложений по повышению эффективности реализации муниципальной программы.

По итогам реализации муниципальной программы ответственный исполнитель представляет в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, в администрацию района доклад, включающий оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы за весь период ее реализации.

Приложение № 1
к муниципальной программе

Сведения о целевых показателях эффективности реализации муниципальной программы

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности									
			2012 год (базовый)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1.	Муниципальная программа Мурашинского района «Развитие транспортной системы» на 2014 – 2020 годы											
1.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100	99	98	97	96	95	
2.	Мероприятие «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском районе»											
2.1.	Доля протяженности	%	100	100	100	100	99	98	97	96	95	

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности									
			2012 год (базовый)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
	автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения											
3.	Мероприятие «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»											
3.1.	Реконструкция мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт./пог. м	0	0	1/21,6	0	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование муниципальной программы, мероприятия, наименование показателей	Единица измерения	Значение показателей эффективности								
			2012 год (базовый)	2013 год (оценка)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
4.	Мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»										
4.1.	Обеспечение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах (выполнение расписания движения)	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4.2.	Количество согласованных расписаний пассажирского автомобильного транспорта	ед.	8	8	8	8	8	8	8	8	8

**Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы
Мурашинского района «Развитие транспортной системы» на 2014-2020 годы**

№п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия правового акта
1.	Постановление администрации района	о введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Мурашинского района в весенний период	Первый заместитель главы администрации района	ежегодно

Приложение № 3
к муниципальной программе

Расходы на реализацию муниципальной программы за счет средств местного бюджета

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (тыс. рублей)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы» на 2014–2020 годы	Администрация района	2510,00	2136,00	2271,00	2413,00	2565,00	2727,00	2898,00	17520,00
1.	Мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском районе»	Администрация района	100,00	111,00	124,00	137,00	152,00	169,00	187,00	980,00
2.	Мероприятие	«Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	Администрация района	500,00	х	х	х	х	х	х	500,00

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия	Главный распорядитель бюджетных средств	Расходы (тыс. рублей)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
3.	Мероприятие	«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»	Администрация района	1910,00	2025,00	2147,00	2276,00	2413,00	2558,00	2711,00	16040,00

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы» на 2014–2020 годы	всего	54899,00	13113,00	14456,00	15938,00	17578,00	19391,00	21395,00	156770,00
			областной бюджет	52389,00	10977,00	12185,00	13525,00	15013,00	16664,00	18497,00	139250,00
			местный бюджет	2510,00	2136,00	2271,00	2413,00	2565,00	2727,00	2898,00	17520,00
1.	Мероприятие	«Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мурашинском районе»	всего	9989,00	11088,00	12309,00	13662,00	15165,00	16833,00	18684,00	97730,00
			областной бюджет	9889,00	10977,00	12185,00	13525,00	15013,00	16664,00	18497,00	96750,00
			местный бюджет	100,00	111,00	124,00	137,00	152,00	169,00	187,00	980,00
2.	Мероприятие	«Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не	всего	43000,00	x	x	x	x	x	x	43000,00
			областной бюджет	42500,00	x	x	x	x	x	x	42500,00
			местный бюджет	500,00	x	x	x	x	x	x	500,00

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, мероприятия имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования»	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. рублей)							
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
3.	Мероприятие	«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»	местный бюджет	1910,00	2025,00	2147,00	2276,00	2413,00	2558,00	2711,00	16040,00